

Anleitung: **MERCEDES-BENZ SLK (R171)** Bremsschläuche vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

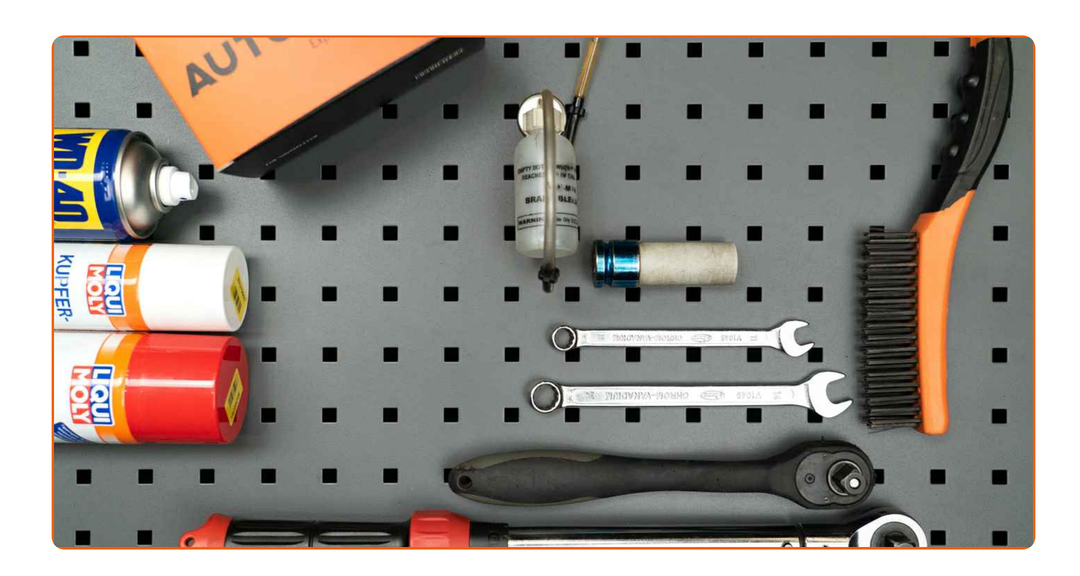
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG 5.4 (171.473), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133)

AUSTAUSCH: BREMSSCHLÄUCHE – MERCEDES-BENZ SLK (R171). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Flüssigkeitsbehälter
- Bremsentlüfter-Kit
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

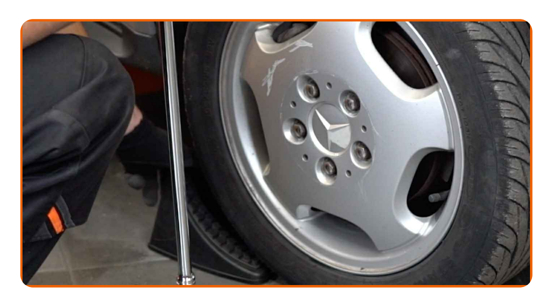
Austausch: Bremsschläuche – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC empfiehlt:

- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken Bremsschläuchen auf der selben Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

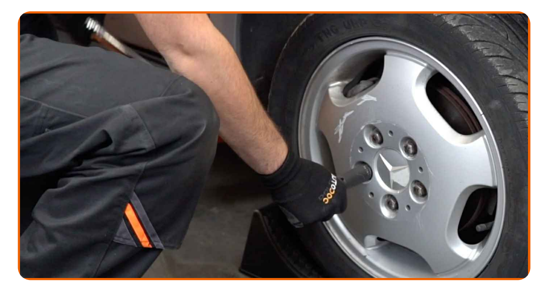
AUSTAUSCH: BREMSSCHLÄUCHE – MERCEDES-BENZ SLK (R171). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

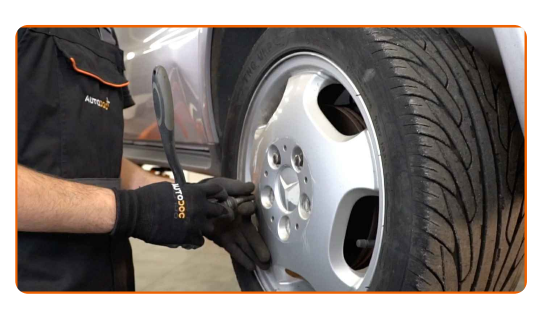


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

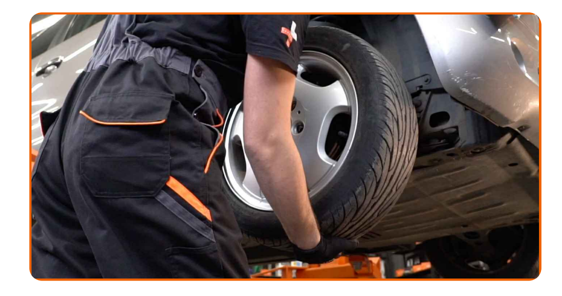
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



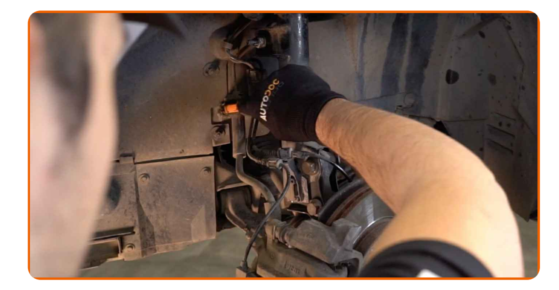
Austausch: Bremsschläuche – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

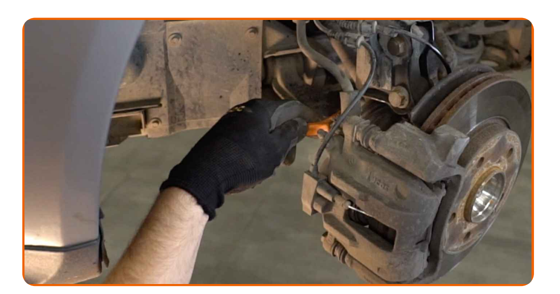
6 Nehmen Sie das Rad ab.



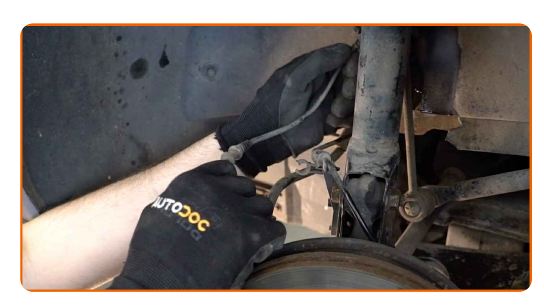
7.1 Reinigen Sie den Bereich, an dem der Bremsschlauch mit dem Bremssattel und der Bremskreisleitung verbunden ist.



7.2 Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



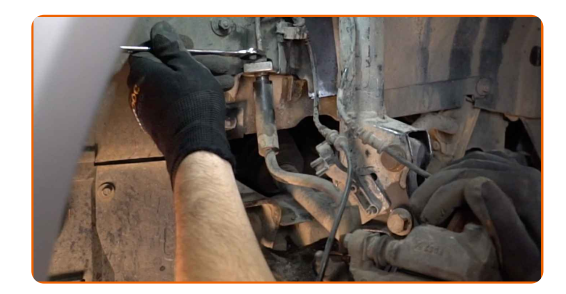
8 Lösen Sie die Befestigungen, die die ABS-Sensorleitung mit dem Federbein verbinden.



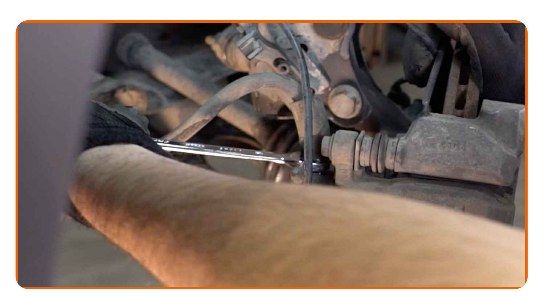
9 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.



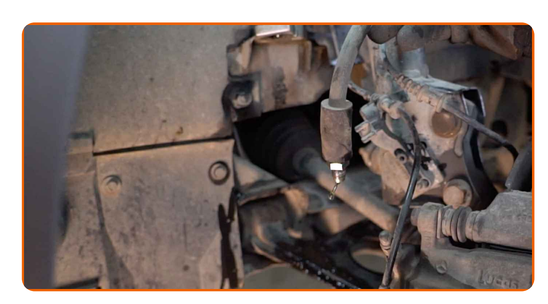
10 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Bremsschlauch mit der Bremskreisleitung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



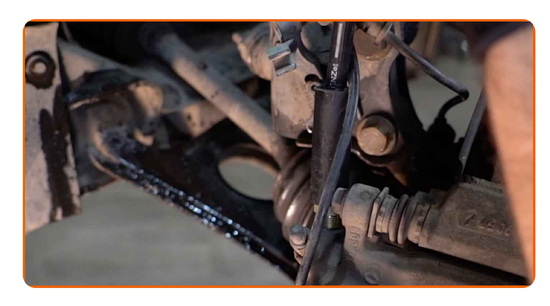
11 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.



12 Entfernen Sie den Bremsschlauch.



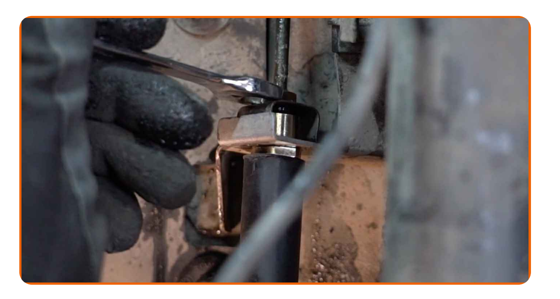
13 Schrauben Sie den neuen Bremsschlauch auf den Bremssattel.



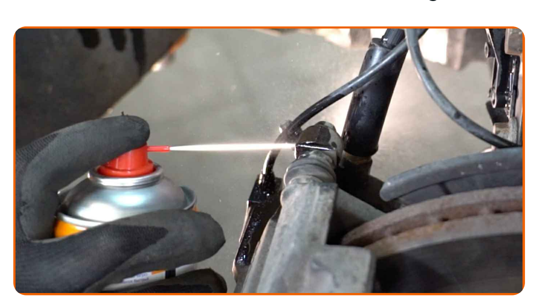
14 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.



15 Schrauben Sie den Bremsschlauch auf die Bremskreisleitung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



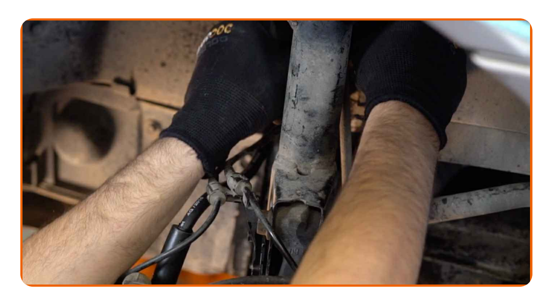
16 Reinigen Sie den Bereich, an dem der Bremsschlauch mit dem Bremssattel und der Bremskreisleitung verbunden ist. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



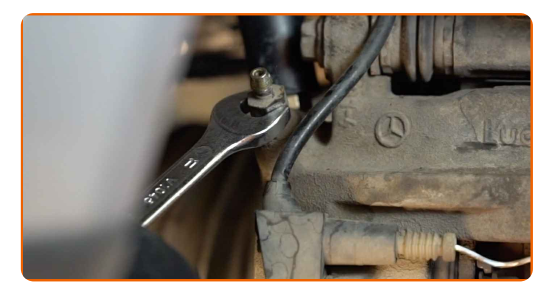
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsschläuche – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

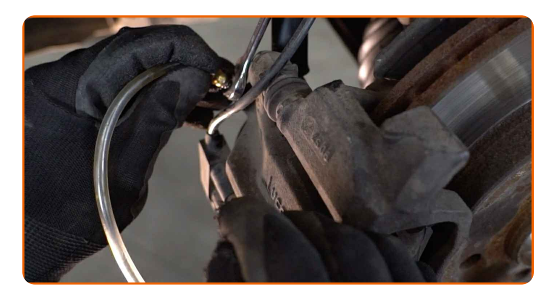
17 Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



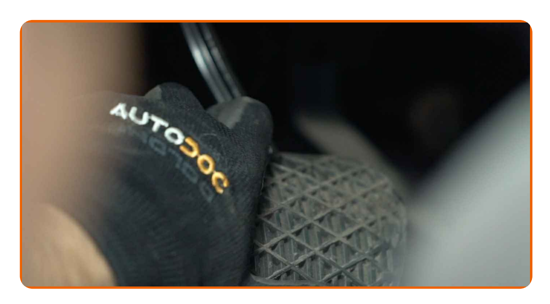
18 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



19 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



20 Drücken Sie mehrere Male auf das Bremspedal, um jegliche Luft aus dem System entweichen zu lassen.



21 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



22 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



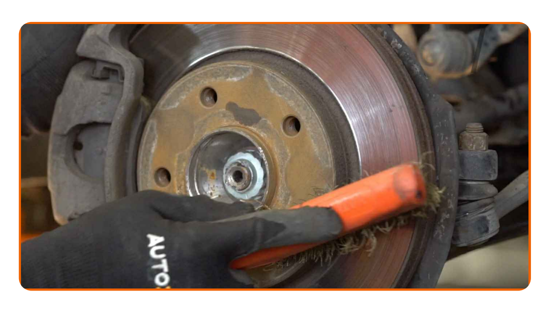
Austausch: Bremsschläuche – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

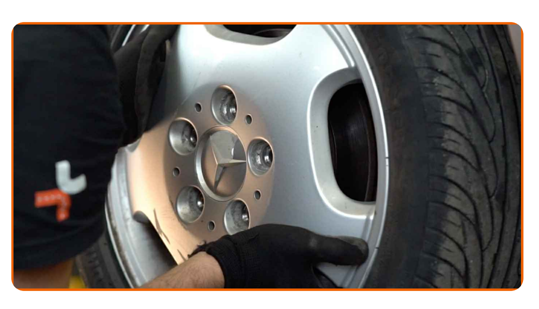
23 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.



24 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



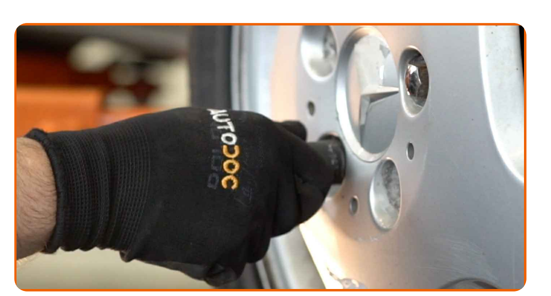
25 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

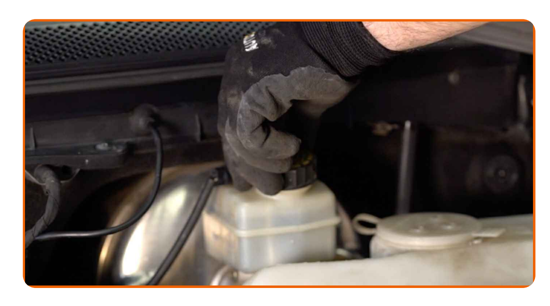
26 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



27 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.



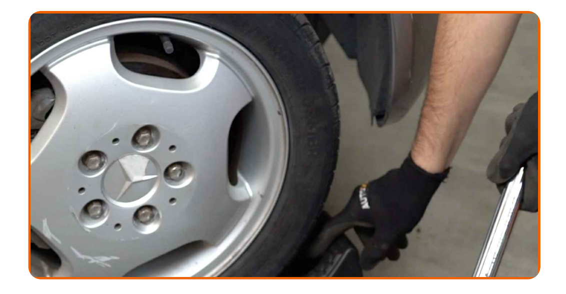
28 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



29 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



30 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



31 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.